

## Opšti uslovi i odredbe - Gebrüder Weiss d.o.o.

Aktuelna verzija "Opštih uslova poslovanja međunarodnih špeditera Bosne i Hercegovine" koja je dostupna na <http://www.gw-world.ba/impressum/> primjenjuje se ukoliko ne postoji sukob s nekim zakonskim odredbama ili međunarodnim konvencijama (npr. CMR, Montrealska konvencija, Varšavska konvencija, CIM, Haška pravila, itd.).

Svi uslovi i odredbe koje primjenjuje klijent bit će se neprihvatljivi i neće se smatrati ugovorenim, čak ni u mjeri u kojoj nisu u sukobu s našim opštim uslovima i odredbama. Usmeni dogovori o sredstvima osiguranja ne važe.

Naša odgovornost za oštećenje ili gubitak robe je ograničena na 8,33 SDR/kg bruto težine, a za kašnjenje na iznos tereta, a za drugu vrstu gubitka na 1.800 SDR za svaki incident. Vrijednost ograničenja odgovornosti može biti povremeno promijenjena u našim ponudama.

Ograničenja odgovornosti koja su u skladu s važećim transportnim propisima (kao što su CIM, CMR, Haška pravila itd.) primjenjuju se čak i ako dokumentacija koja prati robu ili koju smo mi izdali navodi vrijednost robe ili osiguranu vrijednost veću od ograničenja odgovornosti utvrđenih u gore navedenim propisima. Ova ograničenja odgovornosti mogu biti prekoračena samo u skladu sa pisanim ugovorom između klijenta i nas, dostavljenim prije predaje robe za otpremu; unosi u tovarnom listu ili bilo koja druga pisana ili usmena informacija o vrijednosti robe ili navođenje iznosa interesa klijenta ili trećih lica ne može premašiti niti povećati ograničenja odgovornosti, te stoga ne predstavljaju izjavu o vrijednosti ili interesu.

Mi imamo pravo da po našem izboru povjerimo drugoj domaćoj ili stranoj partnerskoj kompaniji izvršenje naloga koji su nam ispostavljeni. U onoj mjeri i onoliko koliko mi snosimo odgovornost prema našem klijentu za neku od njihovih usluga, naša obaveza prema našem klijentu je ograničena na odgovornost koju predmetna partnerska kompanija ima prema nama.

Sve avionske pošiljke podliježu sigurnosnim provjerama. Klijent je saglasan da se sva roba predata za otpremu ručno provjerava i da pakovanje može biti otvoreno za tu svrhu. Naša odgovornost se ograničava na namjeru ili grubu nemar, a klijent mora dostaviti dokaz o tome. Međutim, to ne podrazumijeva našu obavezu da izvršimo takvu sigurnosnu provjeru.

Mi imamo pravo da izdamo dokumente o pošiljci, naročito teretnice, avionske robne pošiljke, itd; u ovom slučaju, mi uvijek djelujemo u ime i na rizik klijenta ili pošiljaoca.

Naše obaveze koje proizlaze iz ovog ugovornog odnosa podliježu u svakom trenutku obavezi poštovanja i usaglašenosti s državnim i međunarodnim zakonskim odredbama i/ili obavezujućim zahtjevima (naročito usaglašenosti s evropskim i američkim mjerama embarga). U slučaju sukoba između ugovornih odredbi i zakonskih odredbi i/ili obavezujućih zahtjeva, zakonske odredbe i/ili obavezujući zahtjevi će prevladati, čak i u slučaju nedoumice. Ne umanjujući naša prava na osnovu ovih uslova i odredbi, odgovornost za usaglašenost sa zakonskim propisima o vanjskoj trgovini (zabrane i ograničenja koji se odnose na uvoz, izvoz ili tranzit) snosi klijent. Mi nismo dužni da provjeravamo usaglašenost sa takvim zakonskim propisima a klijent je dužan da nas obavijesti o eventualnom ograničenju ili zabrani u pogledu robe koja je predmet transporta, te će nas blagovremeno i u pisanom obliku obavijestiti i osloboditi odgovornosti u pogledu svih eventualnih potraživanja. Klijent je također dužan da garantuje sigurnost lanca snabdijevanja do nas.

Klijent je odgovoran za utovar i istovar, osim ako nije drugačije dogovoreno. Transport nepaletizovane robe mora se dogovoriti u pisanom obliku.

Potreban je poseban nalog za prevoz opasnih materija u skladu sa ADR/RID/IMCO/DGR itd., koji mi moramo prihvatiti. Opasne materije moraju biti upakovane i označene tako da budu u skladu sa zakonskim odredbama i međunarodnim konvencijama koje se odnose na prevoz, rukovanje i skladištenje i uz njih mora biti priložen potrebiti komplet

dokumentacije. Opasne materije, naročito roba ADR klasa 1 i 7, ne mogu nam se predati na transport.

Sljedeće robe naročito neće biti prihvaćene za transport i/ili skladištenje: dragocjeni metali (nekovani, kovani ili obrađeni na neki drugi način), nakit, drago kamenje, novčanice, vrijednosni papiri bilo koje vrste, dokumenti ili ugovori, lijekovi koji zahtijevaju kontrolisanu temperaturu, oružje i municija, stoka, kao i supstance čije skladištenje podliježe posebnim zakonskim odredbama (npr. supstance opasne za vodu). Transport robe pod temperaturnim režimom mora se ugovoriti u pisanom obliku.

Povrat ambalaže u smislu pravilnika o ambalaži, kao i povrat i/ili razmjena paleta, paletnih kaveza, itd., bit će prihvaćen samo ako je to izričito dogovoreno u pisanom obliku.

IU slučaju osiguravanja kamionskog ili kontejnerskog transporta, vrijeme čekanja se fakturiše po satu ili dijelu sata koji prelazi odobreni period od dva sata za utovar i istovar.

Sve naše ponude su neobavezujuće i predmet su potvrde. Pored toga, zadržavamo pravo da promijenimo stope avionske i pomorske vozarine u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti.

Na Vaš izričiti pismeni zahtjev, mi ćemo izvršiti osiguranje imovine (npr. transportna osiguranja ili osiguranja za robu na zalih) od rizika kao što su požar i oštećenja u slučaju provale i vremenskih nepogoda. Preporučujemo Vam da izvadite transportno osiguranje za robu u vrijednosti iznad 10EUR.— po kg, za osjetljivu robu (tj. lomljivu ili robu podložnu krađi) kao i za prekogranični transport. Osiguravajuće pokriće možda se neće osigurati u slučaju da sankcije Ujedinjenih nacija i/ili Evropske unije i/ili druge relevantne zakonske odredbe predstavljaju zapreku prevozu. Nikakav nalog osiguranja niti nalog za većom vrijednosti osiguranja ne predstavlja potvrdu o vrijednosti ili interesu i stoga ne vodi do povećanja granica odgovornosti na osnovu važećih transportnih propisa.

Ova ponuda mora se smatrati povjerljivom i ne smije se otkriti trećoj strani.

Primjenjuju se zakoni Republike Bosne i Hercegovine, a lokacija Gebrüder Weiss Transport and Logistics d.o.o. je dogovoreno mjesto nadležnosti.