

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2023

Ausgegeben am 21. November 2023

Teil II

331. Verordnung: Mauttarifverordnung 2023  
[CELEX-Nr.: 32022L0362]

### 331. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2023)

Auf Grund des § 8c Abs. 8 und des § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002 – BStMG, BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 142/2023, wird, hinsichtlich der §§ 1 bis 10 und 12 im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen, verordnet:

§ 1. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten werden nach folgenden Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge
E	CO <sub>2</sub> -Emissionsklasse 5
A	andere CO <sub>2</sub> -Emissionsklassen

§ 2. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten betragen in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	5,08	7,11	10,67
A	20,30	28,42	42,63

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 3. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 2 erhöhen sich gemäß § 9 Abs. 7 Z 2 BStMG für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) um einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 4. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für folgende Mautabschnitte der in § 10 Abs. 2 BStMG genannten Mautstrecken betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 9, ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnng/Admont

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,1504	1,6106	2,4159
A	4,5996	6,4395	9,6592

b) A 9, Kn St. Michael bis ASt Übelbach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,8020	3,9228	5,8842
A	11,2031	15,6843	23,5265

c) A 10, ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,7677	1,0748	1,6122
A	3,0708	4,2992	6,4488

d) A 10, ASt Flachauwinkel bis HAST Zederhaus

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,9347	2,7086	4,0629
A	7,7388	10,8343	16,2515

## e) A 10, HAST Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,2765	1,7871	2,6806
A	5,1060	7,1484	10,7225

## f) A 10, ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg/Katschberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,9358	1,3102	1,9652
A	3,7433	5,2406	7,8609

## g) A 11, ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,1899	3,0659	4,5988
A	8,7586	12,2621	18,3931

## h) A 13, Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,5147	0,7206	1,0808
A	2,0591	2,8826	4,3241

## i) A 13, Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,3350	0,4690	0,7034
A	1,3401	1,8761	2,8142

## j) A 13, ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,2447	0,3426	0,5138
A	0,9789	1,3704	2,0557

## k) A 13, ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,4523	0,6332	0,9497
A	1,8093	2,5329	3,7996

## l) A 13, ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,4894	0,6851	1,0277
A	1,9579	2,7409	4,1115

## m) A 13, ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,5441	2,1617	3,2425
A	6,1774	8,6479	12,9724

## n) A 13, ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,2420	1,7388	2,6082
A	4,9689	6,9561	10,4346

## o) A 13, ASt Nösslach bis ASt Brennersee

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,1146	1,5604	2,3406
A	4,4592	6,2426	9,3642

## p) A 13, ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,2204	0,3085	0,4628
A	0,8817	1,2343	1,8516

## q) S 16, ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,1672	3,0340	4,5510
A	8,6702	12,1383	18,2075

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

§ 5. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 4 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4	
		E	A
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	2,1616	8,6482
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,4068	5,6284
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	1,0276	4,1114
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	1,8994	7,5992
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital	2,0554	8,2230
A 13	ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	6,4850	25,9448
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	5,2164	20,8692
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	4,6812	18,7284
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,9256	3,7032

§ 6. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 4 lit. h bis p und § 5 beinhalten einen Aufschlag gemäß § 9 Abs. 7 Z 2 BStMG in der Höhe von 25 %.

§ 7. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung und der verkehrsbedingten Lärmbelastung werden nach folgenden Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge
E	emissionsfreie Kraftfahrzeuge
A	EURO-Emissionsklasse VI
B	EURO-Emissionsklassen V und EEV
C	EURO-Emissionsklasse IV
D	EURO-Emissionsklassen 0 bis III

§ 8. Der Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung und der verkehrsbedingten Lärmbelastung betragen in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,30	0,30	0,30
A	0,50	0,70	0,80
B	1,80	2,70	3,40
C	3,40	4,50	6,00
D	4,80	6,60	8,90

§ 9. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe nach CO <sub>2</sub> -Emissionsklasse	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
5	0,00	0,00	0,00
4	0,60	0,75	1,02
3	1,79	2,39	3,50
2	1,85	2,48	3,62
1	1,98	2,65	3,87

§ 10. Führt die Tarifiermäßigung gemäß § 9 Abs. 5 zweiter Satz BStMG zu Mindererträgen der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft aus der Anlastung der Infrastrukturkosten für Fahrzeuge der Tarifgruppe E von mehr als einer Million Euro, so sind die Mauttarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten so festzusetzen, dass keine Auswirkungen auf die Gesamterträge der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft zu erwarten sind.

§ 11. Das Vermittlungsentgelt gemäß § 8c Abs. 2 BStMG beträgt 25 677 Euro einschließlich Umsatzsteuer.

§ 12. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2024 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2022, BGBI. II Nr. 448/2022, außer Kraft.

**Gewessler**